

Åtgärdsvalsstudie väg 282 resultat övning 1 vad fungerar idag och dagens brister

Vad som fungerar idag	Grupp 1	Grupp 2	Grupp 3	Grupp 4
Turtäthet för busstrafiken	Effektiv busstrafik med mera genom att vägen går genom de samhällen som de servar utan anslutningsvägar åt sidan från länsvägen	Turtätheten för busstrafiken är bra		Tät kollektivtrafik i stråket. 30-minuterstrafik stora delar av dygnet
Tillgänglighet skogs- och jordbruksmaskiner				God tillgänglighet och bra anslutningar för skogs- och jordbruksmaskiner till och från väg 282. Behöver bibehållas
Tillgänglighet målpunkter	Tillgängligheten till Gunsta Livs är bra 1			
Landskap, natur och kulturmiljö	Kulturkorridoren kring museijärnvägen och det enligt översiktsplanen tilltänkta kommunala kulturmiljöområdet längs järnvägen 2		Vacker väg mellan Uppsala och Almunge och ett attraktivt område	Vackert landskap och vackra omgivningar
Fritid och rekreation			Bra möjligheter till rekreation, friluftsliv, bad, skog med mera	Friluftsområden 4 , turistmål och Lennakatten 2
Underhåll		Snöröjningen på väg 282 fungerar oftast bra	Bra underhåll av väg 282	
Cykelinfrastruktur	Resenärer på järnvägen får gratis ta med sig cykel och barnvagn	Cykelväg finns mellan Uppsala och Gunsta 3	Bra cykelväg från Gnistarondellen till Bärby 3	Den befintliga cykelvägen är trafiksäker
Vägutformning				Vägbredden är tillräcklig för biltrafik
Transporter				Framkomlighet är bra för transporter
Kollektivtrafik och trafiksäkerhet			Godkänd trafiksäkerhet med UL buss	
Potential för arbetspendling				Bra läge för arbetspendling och ett attraktivt område
				Flera orter ligger inom ett (el)cykelavstånd till Uppsala. Kan bli ett bra cykelstråk både för traditionella cyklar och elassisterade cyklar

Dagens brister	Grupp 1	Grupp 2	Grupp 3	Grupp 4
Trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter	Avsaknad av trottoar vid busshållplatser i Gunsta 1	Farligt och otryggt att ta sig till hållplats Källtorp 14	I Löt saknas övergångsställen. Gångväg finns endast på en sida av vägen 24	Säkra gångvägar behövs för barn som ska ta sig till busshållplatser
	Stort antal barn passerar väg 282 vid korsningen med C656 (väg mot Rasbo) för att komma till Funbo IF:s fotbollsplaner och till busshållplatsen för bussar in mot stan 2	Övergångsställen i Lännalöt och Lännas västra delar saknas trots att barn åker österut och måste korsa vägen 17	Gående längs vägen har inte en trafiksäker miljö. De behöver gå i diket. Framförallt svårt att nå busshållplatser	Säkra passager av vägen behövs i anslutning till skolor och förskolor, exempelvis i Almunge
	Många skolbarn måste gå över väg 282 på morgonen i rusningstid för att komma till busshållplatsen för bussar in mot stan. Hög hastighet och dålig belysning i kombination med stressade barn skapar varje dag livsfarliga situationer 3	Säkra passager för barn över vägen saknas vid skolor och busshållplatser, bland annat i Länna	Farlig väg att vistas längs för fotgängare och cyklister	Tunga fordon tar upp körfältets bredd, konflikter med gående längs vägen
	Problem med passage vid hållplatsen i Gunsta. Många måste korsa vägen för att ta sig till hållplatsen mot Uppsala 3	För få trafiksäkra passager och korsningspunkter längs sträckan		
	Svårt att passera vägen på grund av höga hastigheter			
	Säkra passager vid ny tillkommande bebyggelse behövs			
	Otryggt för främst skolbarn på grund av höga hastigheter på väg 656 4			
	Osäker passage av väg 282 vid Marielund. Ej säkert att ta sig till busshållplatser och Funbo skola 5			
Trafiksäkerhet väg och korsningspunkter	In- och utfarter till Marielund behöver ses över i relation till framtida utveckling 5	Olyckor vilt och trafik. Avsaknad av viltstängsel längs vägen är en brist 13	Viltolyckor förekommer, viltstängsel saknas	Svårt med utfarten från Vedyxa, framkomlighetsproblem 12
	Problem med tunga transporter till och från Vedyxatippen 12	Svår korsning 18	Skymd sikt vid skarpa kurvor och många utfarter	Vägen är för smal, svårt för tunga fordon att mötas, särskilt på vintern
	Hel väg 282 saknar vägren, vilket ofta skapar köer i rusningstid med farliga omkörningar som följd	Smal och krokig väg. Korsning med skymd sikt 22	Dålig sikt på grund av träd och skog, dåligt utifrån drigt och säkerhet vid en eventuell olycka	Köer vid Danmarksvägen 30

Väg 282 är för smal för tunga transporter vilket innebär en trafiksäkerhetsrisk för fotgängare. Jordbruksredskap blir allt större och bredare	Flaskhals delvid på grund av små cirkulationsplatser 23	Vägen är smal och krokig, behöver breddas	Utfarten från Lillsjövägen är inte säker, barn passerar vägen 26
Den skyltade hastigheten genom Bärby och Gunsta är för hög (70km/h). Dödsolyckor har skett 7	Många utfarter på väg 282, det finns några som är placerade i eller nära kurvor som gör det svårt att ta sig ut på vägen	För litet säkerhetsutrymme vid vägen, räckelse behövs vid bergsskärningar	
Många in- och utfarter på hela sträckan, bland annat i Gunsta	Skyltar är placerade så att de skymmer sikten för förare som kör trafiktorfordon och högre lastfordon 15	Vägen är smal och har ingen vägren	
Många tunga fordon som ska ut på vägen från tippar och industrier skapar problem i korsningspunkter	Hastighetsbegränsningar efterlevs inte. Varierar mellan olika hastigheter 70-50-30 vilket gör att de inte hålls.	Mycket få sträckor där det är möjligt att köra om på. På grund av backar, krokig väg och mötande trafik. Leder till farliga omkörningar	
Fordon håller höga hastigheter	Den skyltade hastigheten varierar i för stor utsträckning, ryckig trafik om den hålls, men snarare är fallet att den inte hålls	I Länna och Löt har fastigheter utfart direkt på väg 282 25	
Smal, kurvig och backig väg med skyddad sikt. Sikten är ok fram till Gunsta.	Tung trafik - kan den avledas? 16	Mycket farlig utfart från Lillsjövägen, Almunge. Många tillbud där. Bilar håller hög hastighet, farligt för gående 26	
	Korsningen ut från E4 till väg 282 upplevs som osäker	Att vägen går genom samhället Länna Löt 27	
		Höga hastigheter och tung trafik genom Länna Löt 27	
		Korsningar är inte trafiksäkra på grund av ökande trafikmängder på vägen. De värsta platserna är vid Almunge (1 stor och två små) vid Gunsta handelsplats	
		Vägen är för smal i förhållande till mängden trafik	
		EI- och telestolpar finns nära vägen, ej trafiksäkert, annan lösning behövs	
		Både höga och låga hastigheter på väg 282	

			Många utfarter ställer till det vid rusningstrafik	
			Plankorsning mellan vägen och Lennakatten behöver ses över	
			Sträckan har många tvära kurvor som behöver rätas ut	
Cykelinfrastruktur och trafiksäkerhet för cyklister	Avsaknad av sammanhängande cykelstråk mellan Uppsala och Almunge.	Cykelväg saknas till Fjällnora och till Länna. Cykelväg behövs för att undvika olyckor och för att det ska vara möjligt att ta sig till platser på ett hållbart sätt 19 27	Gång och cykelvägar saknas längs stråket	Bristande cykelinfrastruktur
	Det är möjligt att ta med cykel och barnvagn på järnvägen. Alternativ saknas vid återfärd eller anslutning vidare	Cykelväg saknas mellan Länna och Almunge 20	Gång- och cykelväg saknas mellan Länna och Uppsala 19	Befintlig gång- och cykelväg saknar naturlig koppling till staden och dess målpunkter
	Gång- och cykelväg saknas längs väg 282 från Gunsta till infarten mot Fjällnora. Bra för både arbetspenling och cykling till Fjällnora. Fortsättning ut mot Länna och Almunge också viktig. 11	Den befintliga cykelvägen är inte gen.	Dålig sträckning på cykelväg till väg 282, borde gå via Gnistarondellen 28	Cykelanslutningen till väg 282 från centrum (Uppsala tätort) är inte gen
	Cykelväg längs hela stråket saknas som gent binder samman orter och bygder (finns upptaget i ÖP 2016)	Det bör finnas en cykelväg som knyter ihop tätorterna längs sträckan	Dålig cykelväg Bärby-Almunge 20	Bristfällig cykelanslutning till Fjällnora 27
			Dålig cykelanslutning till Fjällnora 27	Cykelväg saknas mellan Länna gård och Almunge (just utanför tätorten) 20
			Gång- och cykelväg saknas mellan Gunsta och Fjällnora, även resten av sträckan. Sommartid cyklar många ungdomar utefter vägen 27	Cykelväg saknas mellan Gunsta och Selknä 31
			Cykelväg saknas mellan Gunsta och Almunge 20	Cykelväg saknas mellan Gunsta och Almunge. Ej säkert att cykla längs vägen 20
				Bristande samordning med VA-utbyggnad, hade en gång- och cykelväg kunnat komma till med bättre samordning?

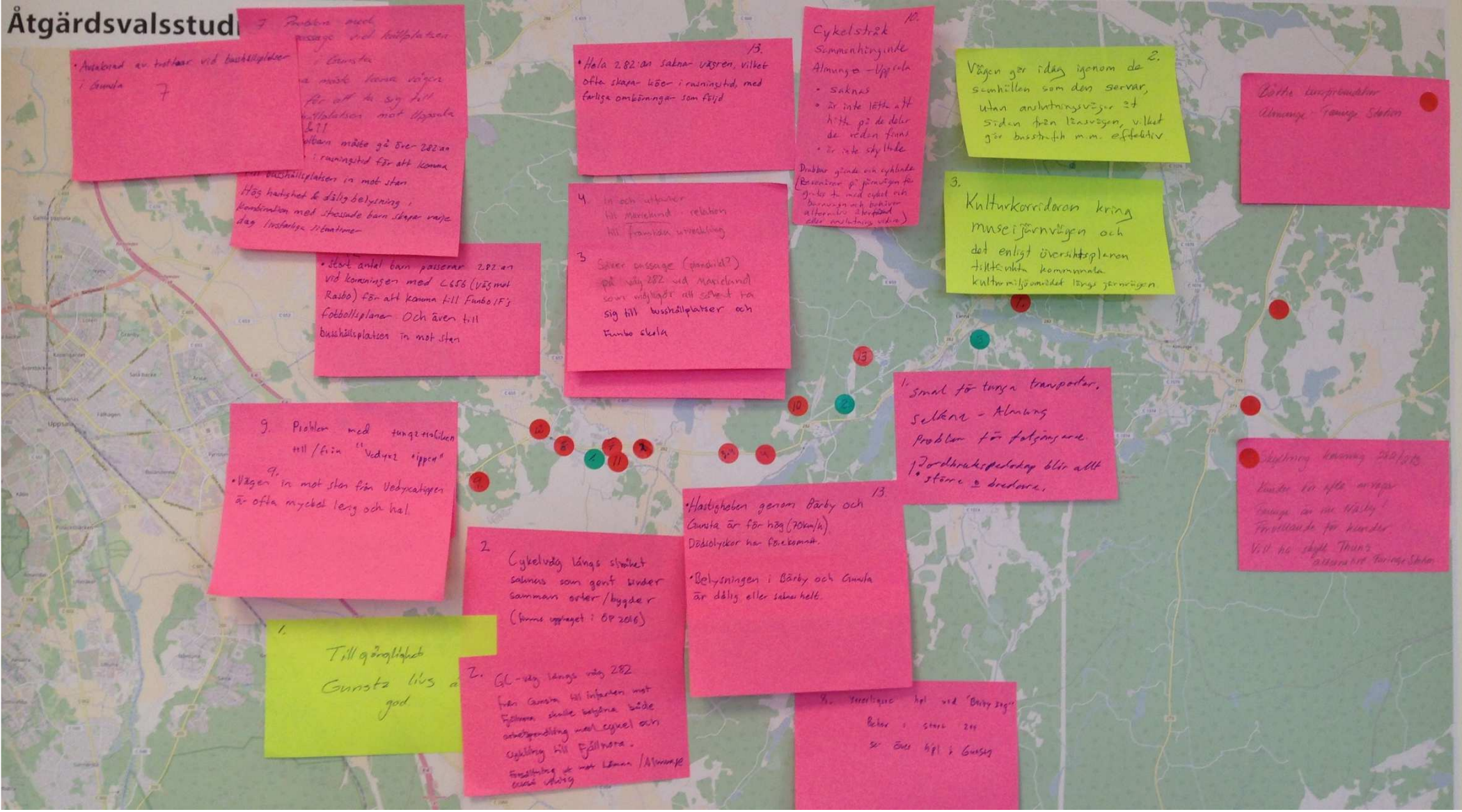
				Cyklister kan inte använda vägen eftersom det innebär för stora risker, alternativ saknas till stora delar
Cykelvägvisning	Svårt att hitta de cykelvägar som redan finns Dålig skyltning			Bristande cykelvägvisning
Vägvisning för biltrafik	Otillräcklig skyltning vid korsning väg 282/väg 273. Kunder till Thuns kör ofta omvägar. Skylt till Thuns eller Faringe station önskas. 8			
Bytesmöjligheter mellan olika trafikslag	Möjlighet att pendelparkera saknas		Möjligheten att pendelparkera saknas	Pendlingsparkeringar saknas längs hela sträckan
	Möjlighet att parkera cykel vid hållplatser saknas		Cykelställ vid busshållplatser saknas	
Trygghet	Belysningen i Bärby och Gunsta är dålig och saknas helt 6			
Kollektivtrafikutbud och tillgänglighet till kollektivtrafiken	Bättre turtäthet för busstrafik Almunge - Faringe station 9	Kollektivtrafik saknas ända fram till Fjällnora. Ca 3km till närmsta busshållplats. På sommaren går museibussar mellan järnvägen och Fjällnora 21		Kollektivtrafiken behöver anpassas till bostadsutvecklingen
	Svårt att nå hållplatser, människor får inte plats på hållplatser när de väntar på bussen	Låg framkomlighet för busstrafik närmast Uppsala innan E4:an		
	Ytterligare hållplats behövs vid Bärby äng. Behov i stort att se över hållplatser i Gunsta 10			Bristande tillgänglighet till busshållplatser
Arbetspendling	Viktigt att bevaka bra restider för arbetspendling			Tillgänglighet för arbetspendling in mot Uppsala behöver beaktas
Underhåll	Vägen in mot stan från Vedyxatippen är ofta mycket hal och lerig 12			
Klimat			Utsläppen behöver minska med cirka 10 % per år för kommunens fossilfrihet till 2030-mål	

Sammanställning av brister och funktioner med en särskild geografisk koppling



Resultat grupp 1

Åtgärdsvalsstud



Åtgärdsvalsstudie väg 282



④ KOLL. TRAFIK
BUSS
BRA TURTÄTHET

cykelväg där finns
Upprättad - Grönsta ①

⑧ SNÖRÖJNING

⑭ FLÅSKHALS, DELVIS PGA
SMÅ RONDELLER

⑬ SVÅR KORSNING

② OLYCKOR
TRAFIK O VILT

③ HÅLLPLATS
KÄLLTORP
FÄRLIGT OBEVAGAT
ATT TA SIG TILL
SMAL & KROKIG VÄG
MED MÅNGA UTFARTER

⑫ Kollektiv trafik
till Fjällnora

~~Åtgärdsval~~
DÄLIG SIKT
& SKULTAR
ÖVERHÖG
EITREGRÄNSNINGAR
EJ. VÄRDEBAR MELLAN
TIOHETER 70-50-30

⑩ CYKELVÄG HELA VÄGEN
TILL FÖLUNDA + KORSA
IKOP TILL LÄNNÄ
LÄNNÄ - ÖLUNDVÄG

Resultat grupp 3

Attgardsvässta

STADENS BEHOV
MINSKA ~10% per år
för kommunens 2030-bor
FUSILFRIT MILJÖ

Färdiga parkeringar

Färdig väg att visa på för förtäringare cyklistor.
Gång- och cykelvägar

Smal väg utan Vägren.

Måcket färdig utfort från tillfälliga Alnunge. Många bilar står. Hög hastighet. Färdig

Säkerhet att kunna göra avbrott på färdvägar. Många bilar, kölig väg och motorer

Mittelmått - utströmm

3

Vacker väg till/från Uppsala - Alnunge

Delvis utfort cykelväg till 202. Borde vara utströmm

Cykelvägs väg genom samhällen

Vän Länna till U.A. Länna/Löt

utforter borde direkt till 202 Länna/Löt

längs "övergångsställen Löt" gångväg endast en sida väg

Ben solution, biluts, bad, slag bän

Ben avpassning från gamla till Pörling

Delvis cykelväg Benty - Alnunge Delvis anpassning till Fällman

TEAMID - SPANNIN TÄ TRANSPORT FENIS - UPPRETTNING HÖR "STADENS VÄG"

Slag på bänkar och slagnalst

Höga hastigheter Tung trafik Länna/Löt

Godkänd trafiktäthet med UL Buss

BR2 vid Bortby 202

VACKER VÄGSTRÄCKNING ANPASSNING ÖPPNA

Trafikbelastning på TÄLLSTRÅKE från Väster till Bortby!

Planera utrustning på vägarna som ska byggas

Cykelvägar och utströmm

Stora utströmm i vägen och vid utgången till Fällman och Bortby

Rätt utströmm på vägen

EL-utrustning

Planera utrustning på vägarna som ska byggas

BR2 till "utströmm" vid Länna/Löt 202

Till Bortby trafikbelastning

Vägen till Bortby

Stora utströmm på vägen

För mycket trafik på en för smal väg (och utströmm)

Lösningstänk

Planera utrustning på vägen i slutet av vägen trafikbelastning på vägen

Stora utströmm

Planera utrustning på vägen i slutet av vägen trafikbelastning på vägen

Cykelväg från Bortby till Alnunge

Många utströmm som är stora utströmm och utströmm på 202

Resultat grupp 4 Arbetsvalsstudie väg 282

